

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Bex, CHE

N 46° 15.5' E 06° 59.2' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 1312'

Private, VFR, Customs

Pattern Altitude: 888 feet AGL

Fuel: 100LL, Jet A-1

Repairs: Major Airframe, Major Engine

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 15-33 2297' x 98' grass

Runway 15 (145.0°M) TDZE 1312'

Displaced Threshold Distance 492'

Runway 33 (325.0°M) TDZE 1312'

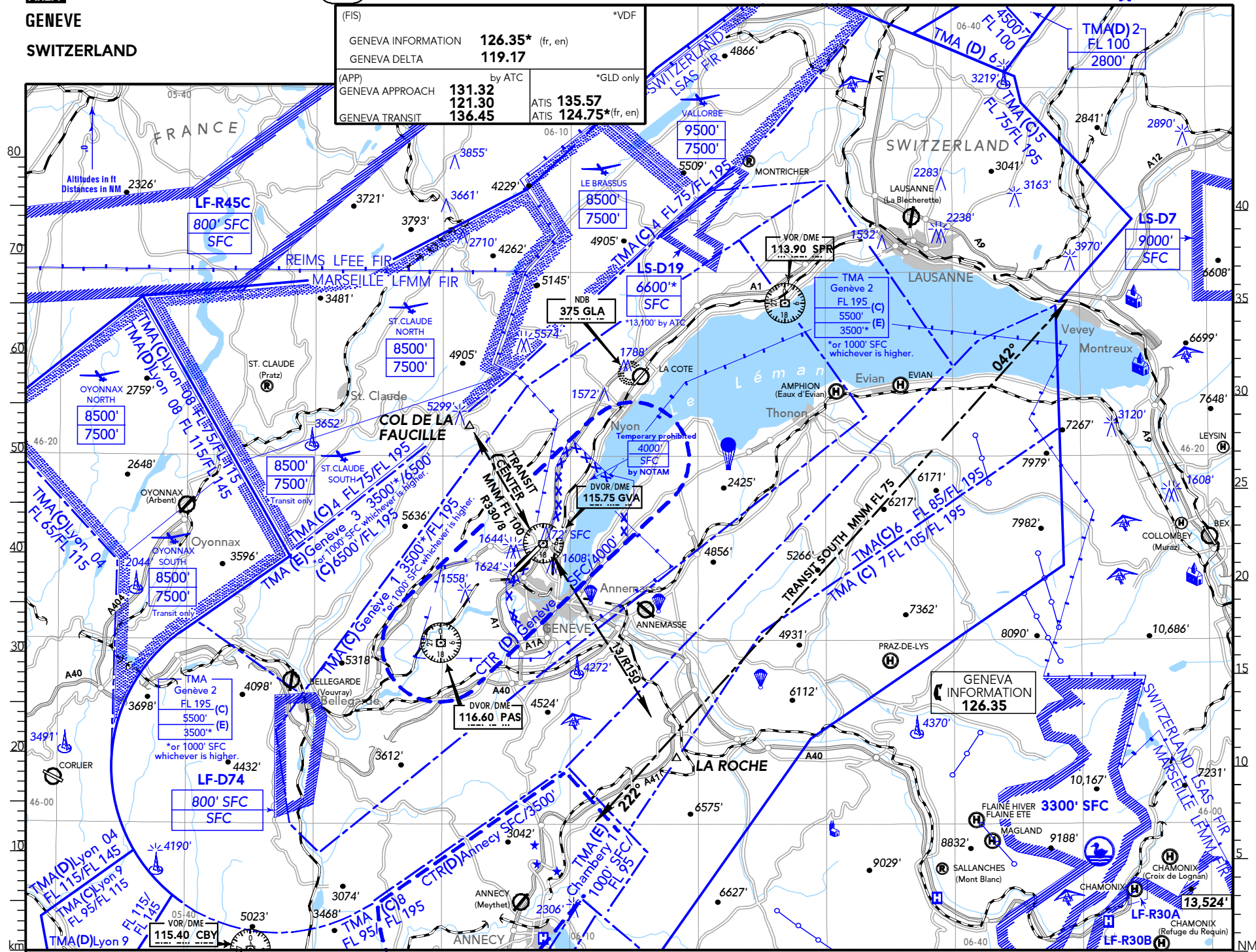
Displaced Threshold Distance 328'

Communications InfoBex Information **122.15** AFIS Non-English**Notebook Info**

(10-1V) 23 FEB 07

JEPPESEN

(FIS)		*VDF
GENEVA INFORMATION	126.35*	(fr, en)
GENEVA DELTA	119.17	
(APP)	by ATC	*GLD only
GENEVA APPROACH	131.32	
	121.30	ATIS 135.57
GENEVA TRANSIT	136.45	ATIS 124.75* (fr, en)



CHANGES: COM - Airspace - OBST.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.
® BOTTIANG AIRFIELD MANUAL

AREA10-1V  **JEPPESEN** 23 FEB 07 10-1VA**GENEVE**
SWITZERLAND**GENEVE TMA**

For entry into class **(C)** airspace of TMA, ATC clearance is requested:

- for ACFT operating in **(G)** or **(E)** airspace from GENEVA INFORMATION;
- for ACFT operating in **(D)** airspace from GENEVA DELTA.

Such requests shall be made at the latest 10 minutes prior to entering airspace **(C)** of TMA .

► Transponder SSR Mode C compulsory.

In principle, ACFT in transit shall avoid airspace class **(C)** of TMA. ACFT arriving or departing Genève, Annemasse, Bellegarde or La Côte shall operate below airspace class **(C)**.

Exceptions may be granted according to ACFT type, the kind of flight or weather conditions.

► **GENEVE CTR**

Approaches of aeroplanes are to be planned so as to reach the AD circuit at least 30 minutes before the end of evening civil twilight in order to avoid that the pilot cannot land by day any more in case of important delays. ACFT not carrying radiotelephony equipment can be allowed to use LSGG AD only in exceptional cases and with an authorization which has to be received from TWR before TKOF.

Transit flights require a clearance by GENEVA TOWER.

SVFR

- Ground visibility less than 5 KM and/or
- ceiling less than 1500' SFC.
- - In SVFR conditions all ARR/DEP PPR skyguide Geneva Customer Service TEL (022) 417 43 43 one hour prior to EOBT. ETA/EOBT Genève and alternate AD shall be specified in the request. The permission granted does not guarantee that no delay occurs.

GENEVE TMA

Für Einflüge in den Teil der TMA Genève mit Luftraum **(C)** ist eine Freigabe anzufordern

- Für Flugzeuge innerhalb Luftraum **(G)** oder **(E)** über GENEVA INFORMATION;
- Für Flugzeuge innerhalb Luftraum **(D)** über GENEVA DELTA.

Dies soll spätestens 10 MIN vor Erreichen des Luftraums **(C)** der TMA erfolgen.

► Transponder SSR Mode C vorgeschrieben.

Prinzipiell sollen Transitflüge den Luftraum **(C)** der TMA meiden. An- oder Abflüge nach/von Genève, Annemasse, Bellegarde und La Côte sollen unterhalb Luftraum **(C)** der TMA erfolgen. Ausnahmen können gewährt werden unter Berücksichtigung von Flugzeugtyp, Art des Fluges oder Wetterbedingungen.

► **GENEVE CTR**

Anflüge sind so zu planen, daß ein Erreichen der Platzrunde mindestens 30 Minuten vor Ende der Bürgerlichen Dämmerung gewährleistet ist, um zu vermeiden, daß der Pilot nicht mehr bei Tag landen kann im Falle wichtiger Verzögerungen.

NORDO ACFT können LSGG AD nur in Ausnahmefällen und mit einer Genehmigung benutzen, welche bei TWR vor dem Start eingeholt werden muß.

Transitflüge benötigen eine Freigabe von GENEVA TOWER.

SVFR

- Die Bodensicht beträgt weniger als 5 KM und/oder
- Die Hauptwolkenuntergrenze liegt unterhalb 1500' SFC.
- - In SVFR Bedingungen alle ARR/DEP PPR skyguide Geneva Customer Service TEL (022) 417 43 43 eine Stunde vor EOBT. ETA/EOBT Genève und Ausweichflugplatz sollen in der Anfrage definiert werden. Die erteilte Erlaubnis garantiert nicht, dass keine Verspätungen auftreten.

AREA**JEPPESEN**

23 FEB 07

10-1VB

GENEVE
SWITZERLAND**MA GENEVE**

Pour pénétrer dans l'espace TMA de classe **(C)** l'autorisation ATC est demandée:

- pour les aéronefs évoluant en espace **(G)** ou **(E)** à GENEVA INFORMATION;
- pour les aéronefs évoluant en espace **(D)** à GENEVA DELTA.

Ces demandes doivent être faites au plus tard 10 minutes avant de pénétrer dans l'espace de classe **(C)** de la TMA.

► Transpondeur SSR Mode C obligatoire.

Les aéronefs en transit doivent en principe éviter les espaces de classe **(C)** de la TMA. Les aéronefs à destination de Genève, Annemasse, Bellegarde et La Côte ou quittant ces derniers doivent voler au-dessous des espaces de la classe **(C)** de la TMA.

Des exceptions peuvent être accordées suivant le type d'appareil, le genre de vol ou les conditions météorologiques.

► **CTR GENEVE**

Les approches d'avions doivent être planifiées de façon à rejoindre le circuit d'AD 30 minutes au moins avant la fin de crépuscule civil, cela afin d'éviter que les attentes importantes ne fassent courir le risque au pilote de ne plus pouvoir atterrir de jour.

Les aéronefs non munis d'une installation radiotéléphonique de bord ne peuvent utiliser LSGG AD que dans des cas exceptionnels et qu'avec une autorisation de la TWR qui doit avoir été obtenue avant le décollage.

Pour les vols de transit dans la CTR, une autorisation de la TWR de Genève est également requise.

SVFR

- La visibilité au sol est inférieure à 5 KM et/ou
- Le plafond est inférieur à 1500' SFC

► En conditions SVFR tout ARR/DEP PPR au Service Clients de skyguide Genève en principe une heure avant l'EOBT par TEL (022) 417 43 43. L'ETA/l'EOBT Genève et de même que l'AD de déroutement doivent être précisés lors de la demande. L'autorisation accordée ne garantit toutefois pas une absence de délai.

JEPPesen

19 MAR 10

19-1

BEX

BEX

LSGB

Elev **1312'** / 400 m

SWITZERLAND

N46 15.5

E006 59.2

10.8 NM SE Montreux

(AFIS)

BEX AERODROME

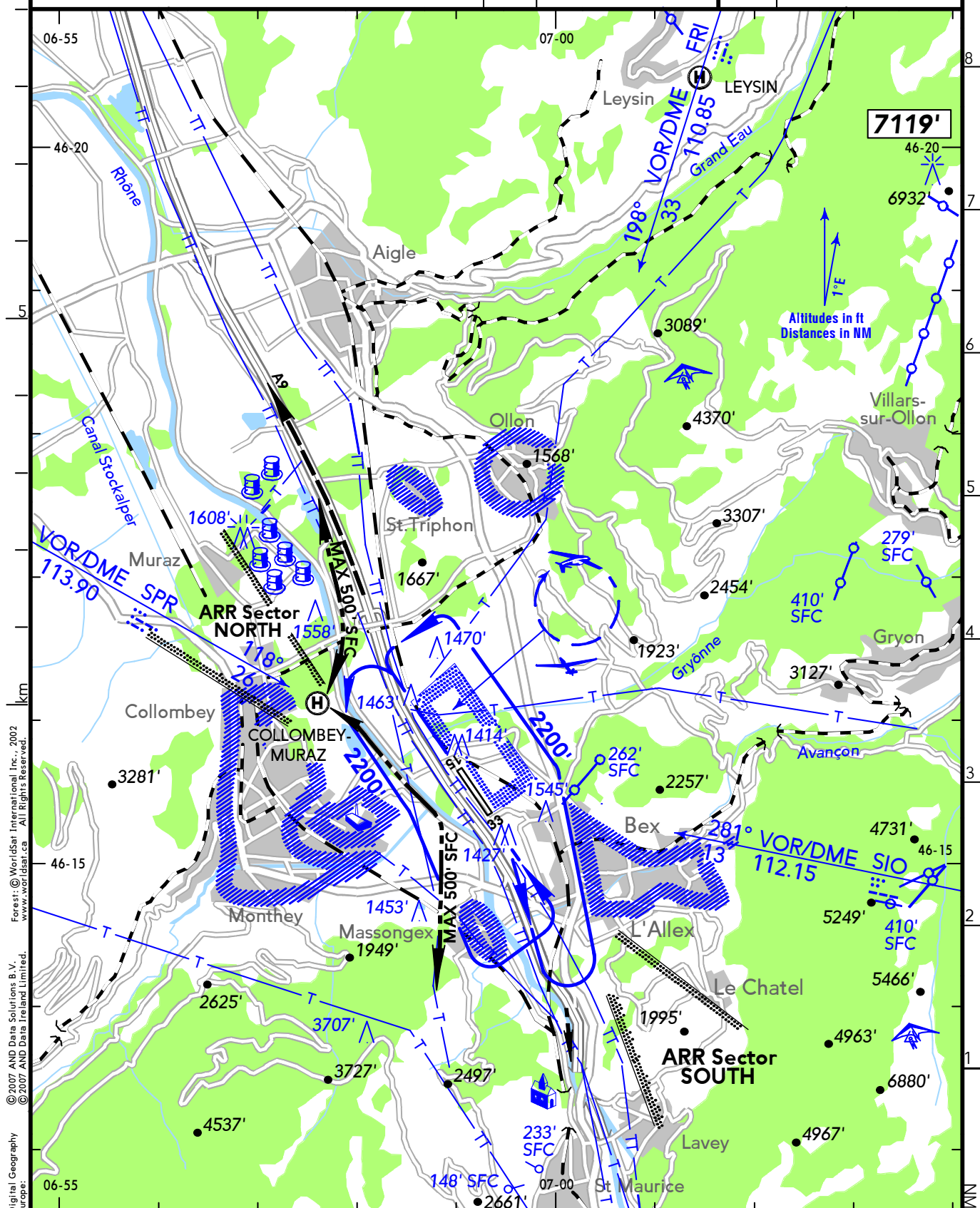
122.15 (fr)

RWY

ILS

RWY

ILS



© 2007 AND Data Solutions B.V.
© 2007 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography Europe:
Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.

CHANGES: VAR - Airspace - Direction Arrows - OBST - Spot ELEV - Topography.

© JEPPESEN, 2005, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

BEX

19-2 19 MAR 10

JEPPESSEN

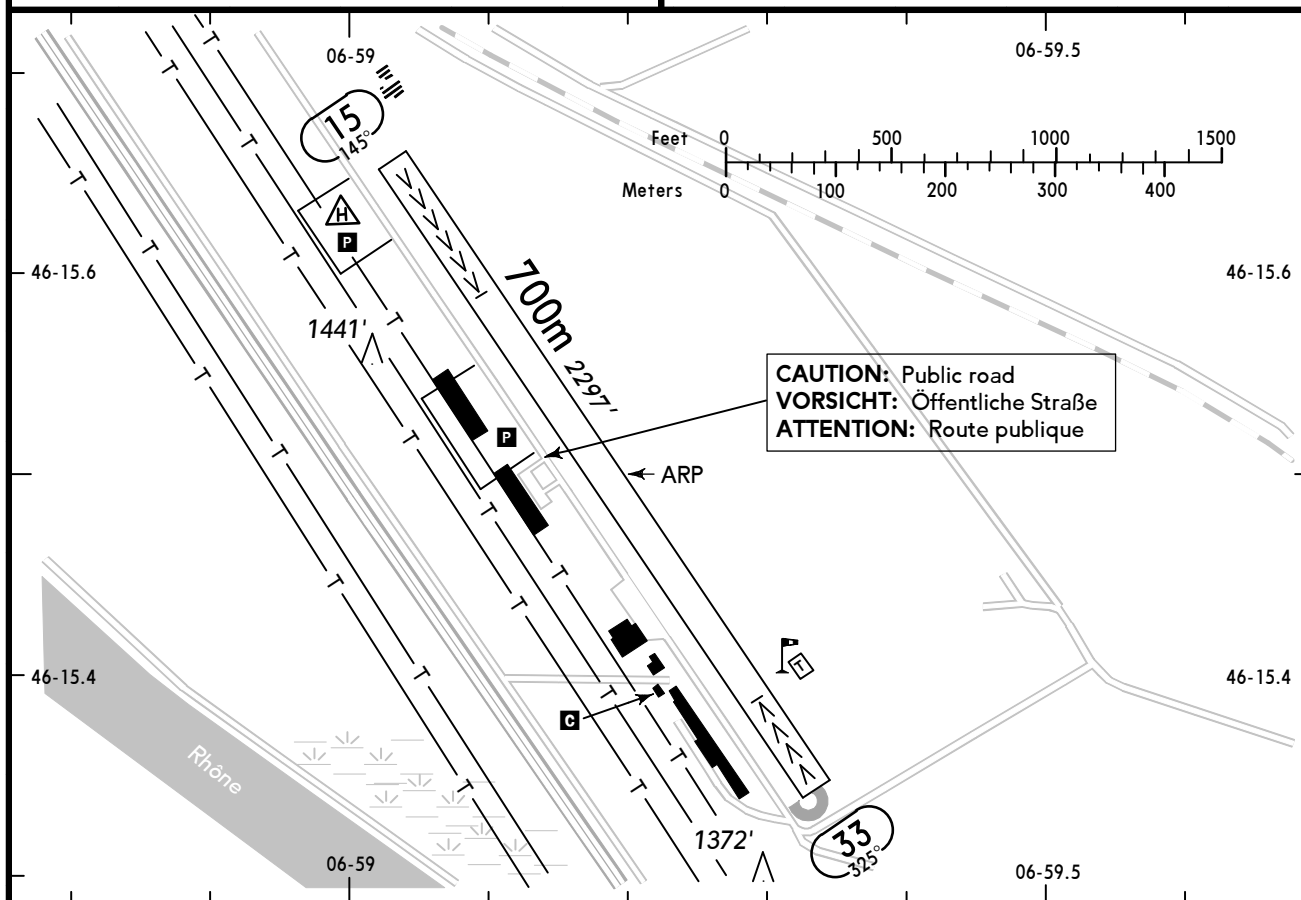
BEX

SWITZERLAND

(FIS)

GENEVE INFORMATION

126.35



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
15	700 x 30 Grass	600	550	0.25 MPa	—
33		550	600		

Radio contact 5 MIN prior ETA.
 AD circuits for RWY 15 prohibited to visiting ACFT.
 At least a half traffic circuit must be flown prior to land.
 Touch-and-go prohibited.
 Pay attention to intense glider activity. GLD RWY 33: RH circuit.
 Aerobatics within reserved sector: Lower limit 3000'.
CAUTION: Public road between RWY and grass parking area which is no TWY.

Funkkontakt 5 MIN vor ETA.
 Platzrunden RWY 15 für auswärtige LFZ verboten.
 Vor der Landung muss mindestens eine halbe Platzrunde geflogen werden.
 Aufsetzen und Durchstarten verboten.
 Auf starken Segelfluggetrieb achten. GLD RWY 33: Platzrunde RH.
 Kunstflug innerhalb des reservierten Sektors: Untergrenze 3000'.
VORSICHT: Öffentliche Straße zwischen RWY und Gras-Parkfläche, Straße ist kein TWY.

Contact radio 5 MIN avant ETA.
 Circuits d'aérodrome sur piste 15 interdit aux ACFT non basés.
 Le pilote est tenu d'effectuer au moins un demi-circuit d'AD avant d'atterrir.
 Posé-décollé interdit.
 Faire attention à l'activité planeurs étendue. GLD RWY 33: circuit main droite.
 Vols d'acrobatie dans le secteur réservé: Limite inférieure 3000'.
ATTENTION: Entre RWY et aire de stationnement gazonnée, route publique qui n'est pas une TWY.